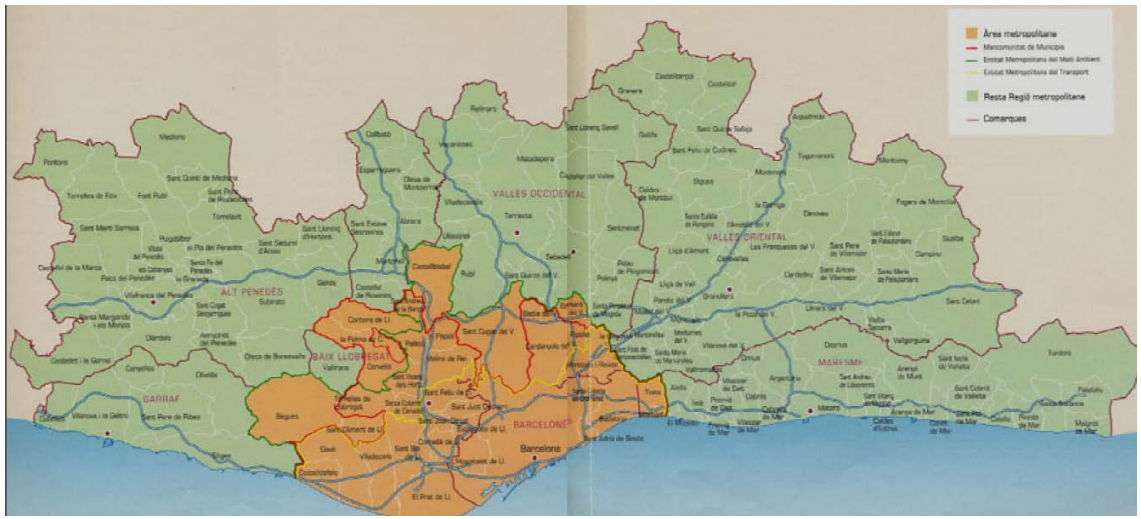
Le modèle de mobilité de la ville de Barcelone

Ángel López
Directeur de Mobilité

Barcelone:
Traits essentiels de la mobilité

Barcelone représente la capitale de l'une des plus grandes aires métropolitaines d'Europe: la **Région Métropolitaine de Barcelone**, se compose de 164 municipalités et 4,4 millions d'habitants(densité/population:1.359 habitants/km2)



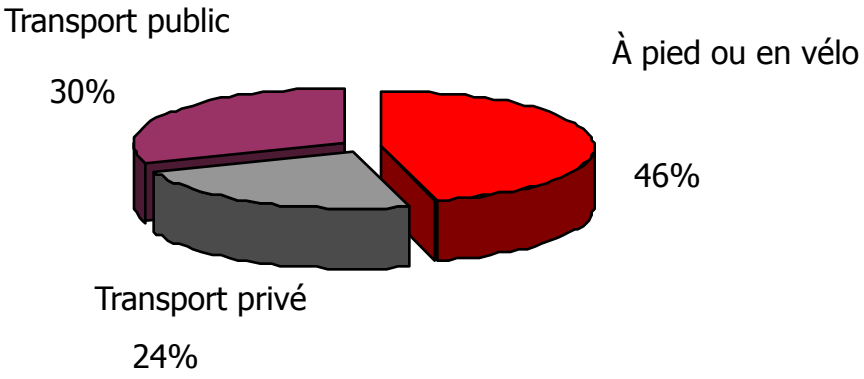
Volume de population trés élevé, 1.600.000 d'habitants dans une surface de 101 km2

(densité: 15.963 habitants/km2).

Partage modal à Barcelone

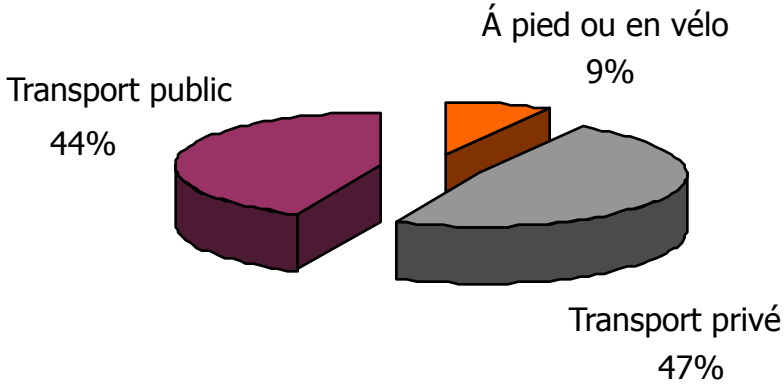
Déplacements intérieurs:

4.813.000 (62%)

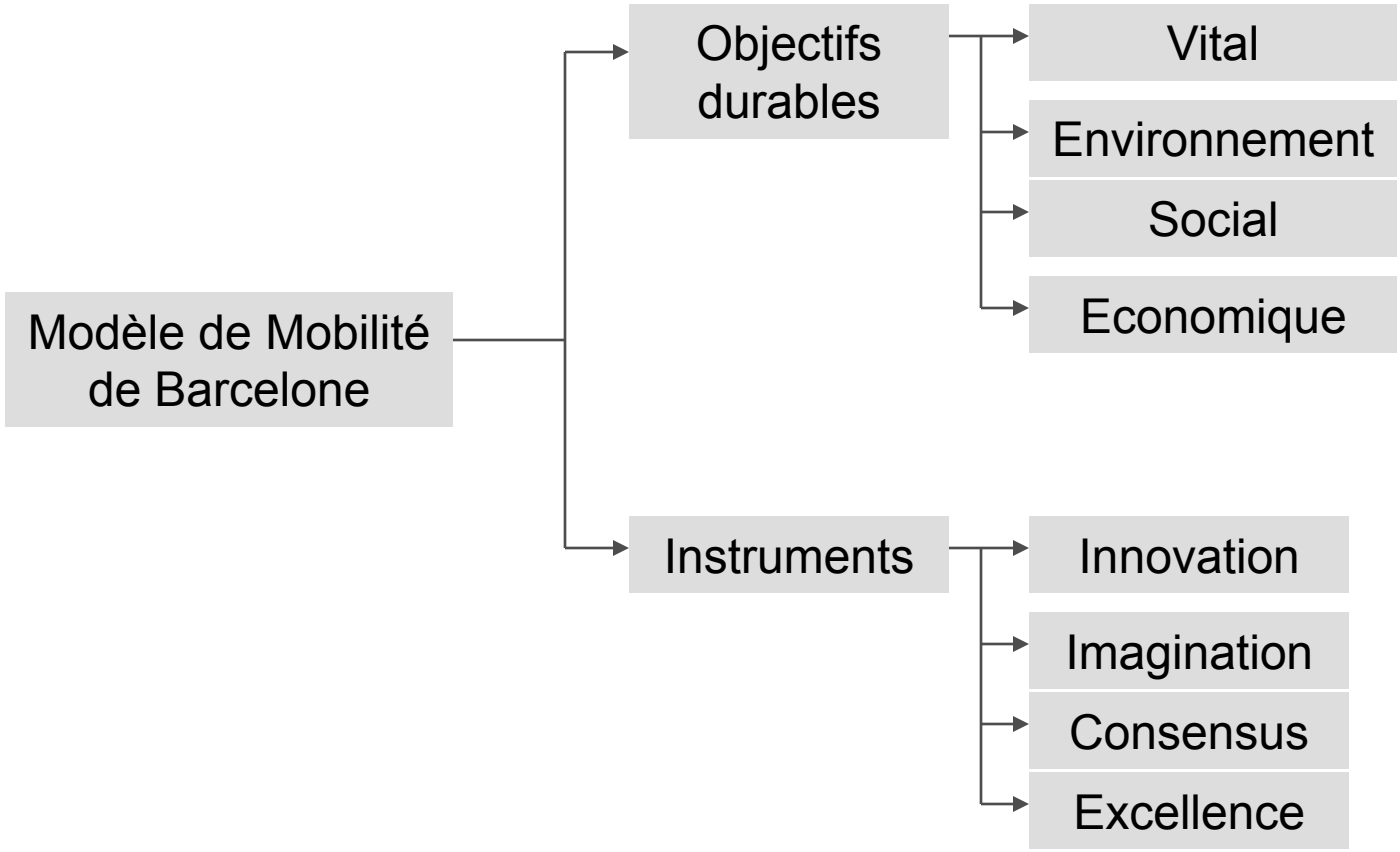


Déplacements extérieurs:

2.972.000 (38%)



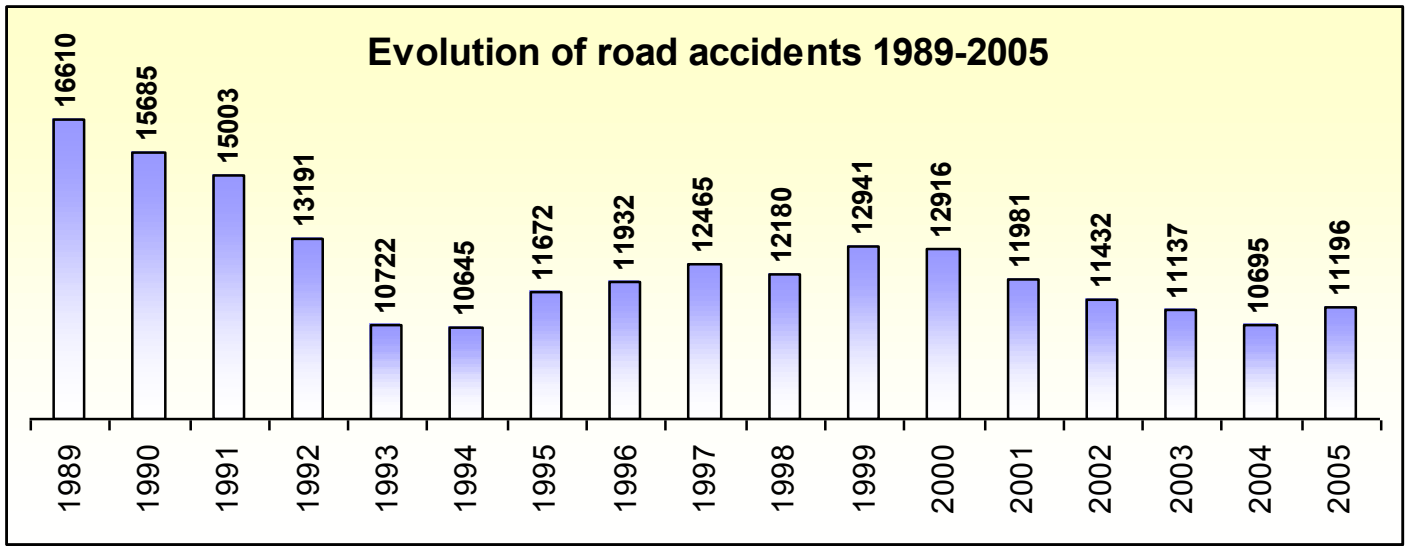
Modèle de Mobilité à Barcelone:



Barcelone objectifs durables:

Vital: sécurité

- Amélioration de la sécurité urbaine: réduction de la quantité et la graveté des accidents
- Favoriser le respect entre les usagers des diferents moyens de transport.



Pendant l'année 2006, les accidents de circulation ont baissé d'un taux de 2.9% (10.875 accidents)

Barcelone objectifs durables:

Vital: sécurité

Évolution des accidents de circulation selon le type de véhicule

	Year 2004	Year 2005	Year 2006	% Variation 06/05
Private car	10.042	10.210	9.320	-8,72
Motorbike	3.078	3.724	4.234	+13,7
Moped	3.517	3.350	3.157	-5,76
Van	1.403	1.391	1.447	+4,02
Lorry	593	457	422	-7,65
Taxi	812	850	838	-1,41
Bicycle	338	394	387	-1,78
Others	609	722	949	+31,44
TOTAL	20.393	21.098	20.754	-1,63

Barcelone objectifs durables:

Environnement

Réduction des impacts négatifs:

- Pollution globale (CO_2).
- Pollution régionale (NO_x i SO_2).
- Pollution locale (pps).
- Bruits et vibrations.
- Impacts visuels.
- Effects sur la biodiversité.

Obtenir une équité intergénérationale

Il y a trois aspects qui peuvent influencer: le changement du climat, la réduction des ressources naturelles et l'exploitation continue de l'usage du sol.

Barcelone objectifs durables:

Social: garantir le droit à la mobilité

Equité

- Aménagement de qualité du milieu urbain.
- Responsabilité sur les dépenses associées a la Mobilité.

Intégration Sociale

- Accessibilité pour les PMR.
- Accessibilité pour les personnes sans véhicule.

Barcelone objectifs durables:

Éfficacité économique

- Amélioration de la distribution urbaine des marchandises

- Augmenter le nombre et la qualité des places de stationnement

- Améliorer l'information aux citoyens et la signalisation urbaine.

- Maintenir les vitesses de circulation en améliorant la vitesse du transport public.

Instruments de Barcelone:
Engagement vers l'innovation

Aire verte

En Mai 2005, la Mairie de Barcelone a mis en fonctionnement l'aire verte, instrument de gestion de la mobilité pour la régulation des places de stationnement au centre-ville.

Cette mesure a favorisé l'usage du transport public et la réduction de l'usage du véhicule privé au centre-ville.

☑ Actuellement, le volume de trafic a baissé du 10%.

☑ Il y a 37.000 voitures de moins en circulation.

☑ 44.000 citoyens qui ont choisi de se déplacer en ville sans utiliser le véhicule privé.

Prix Européen OSMOSE2006:
Barcelone a été récompensé pour la catégorie de meilleures stratégies d'innovation par rapport á la démarche auprès de la demande.

Instruments de Barcelone:
Engagement vers l'imagination

Distribution urbaine de marchandises

- **Améliorer l'usage de la voirie**
  - **Meilleure fluidité du trafic**
  - **Plus de places de stationnement**
- **Obtenir réponses aux nouvelles requêtes des citoyens**

Voies d'usage variable

Les voies d'usage variable cherchent à améliorer la distribution urbaine des marchandises dans les principales rues avec une importante activité économique. Les panneaux à message variable donnent l'information sur l'usage prévu selon le moment de la journée (stationnement pour résidents, voies bus,...)

The Sticker Clock

Mesure pour augmenter la rotation des aires réservées aux livraisons. Control du temps d'opération (30 minutes max).

Distribution silencieuse de marchandises pendant la nuit

Améliorer les conditions de distribution pendant la nuit (par exemple des produits alimentaires) afin de réduire la congestion de circulation et assurer le repos des citoyens.

Moins encombrement et moins bruit et émissions polluantes.

Projet FIDEUS

Projet européen qui a par but améliorer l'efficacité de la distribution de marchandises, parmi l'utilisation de véhicules plus durables, l'implantation d'instruments pour améliorer la logistique et la planification des activités.

Instruments de Barcelona:
Engagement vers le consensus

En 1998, la Mairie de Barcelone, a mis en fonctionnement "**Le Pacte pour la Mobilité de Barcelone**", formé par un groupe de travail afin d'alimenter un débat citoyen autour de la mobilité. Il se base sur l'intervention de tous les acteurs impliqués pour partager les expériences, les inquiétudes et les résultats.

Aujourd'hui, 60 membres sont inscrits (représentants politiques, membres de la société civile, associations civiques, experts de mobilité ...)

Toutes les politiques de mobilité sont consensuées dans ce cadre.

Instruments de Barcelone:
Engagement vers l'excellence

BICING (Transport public individuel a vélo)

- Décembre 2007: 3.000 vélos et 200 stations.
- Premier Semestre 2008: 6.000 vélo et 400 stations.
- Financé par les excédents du projet 'Aire verte'.
- 3 million d'usages par jour depuis Mars 2007. Chaque vélo: 15 usages/jour.
- Système intégré á la politique globale pour promouvoir le vélo comme un moyen alternatif de transport urbain (28km de nouveaux voies par vélos, Zones 30, nouvelles places de stationnement, etc.).