



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**

22 & 23 janvier 2008, Skhirat, Maroc

La question de la mobilité urbaine
en Méditerranée

X Godard, JC Ziv, CODATU

- **Diagnostic mobilité**
- **Le rôle des différents modes**
- **La question des institutions**
- **Les enjeux**



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS

Une mobilité urbaine plutôt faible mais croissante

- Niveaux de mobilité
 - Taux de 0,6 à 0,8 : , Beyrouth, Alger
 - Taux de 0,9 à 1,1 : Le Caire, Casablanca, Istanbul
 - Taux de 1,2 ou plus : Tunis
- Tendances à la croissance de la mobilité
 - Hausse du niveau de vie
 - Etalement des villes, Changements d'échelles de la mobilité avec la métropolisation: allongement des distances

Une motorisation relativement faible mais en croissance forte

Nombre de véhicules pour 1000 habitants:

- **Taux faible : entre 70 et 100 :**
 - Le Caire (68 en 1998),
 - Alger (69 en 1990, 83 en 2004),
- **Taux intermédiaire, entre 100 et 200 :**
 - Tunis (64 en 1994, mais 100 en 2002),
 - Casablanca (110 en 2004),
 - Istanbul (160 en 1997)
- **Taux élevé, supérieur à 300 : Beyrouth (350)**

Des initiatives de politique publique en faveur de l'automobile: les programmes « voiture populaire » en Tunisie ou au Maroc...



Séminaire Régional
sur les Déplacements
Urbains en Méditerranée

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS

Prix des carburants très contrastés

- Des carburants parfois taxés, parfois subventionnés
- Mais une tendance structurelle à la hausse des prix du pétrole entraînant la hausse des coûts d'usage de l'automobile

Prix de l'essence dans la zone MENA (Afrique du nord et moyen orient)	
Prix moyens observés en novembre 2006, établis en cents de \$/litre. Source : GTZ	
Iran	9
Libye	13
Egypte	30
Yémen	30
Algérie	32
<i>Cours mondial</i>	<i>38 (soit 60,2 \$ le baril)</i>
<i>Prix de vente HT</i>	<i>53 (estimation)</i>
Syrie	60
Liban	74
Tunisie	83
Jordanie	86
Espagne	115
Grèce	116
Maroc	122
Palestine (Gaza)	129
France	148
Italie	156
Turquie	188

Séminaire Régional
sur les Déplacements
Urbains en Méditerranée



Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS

Place des transports collectifs menacée

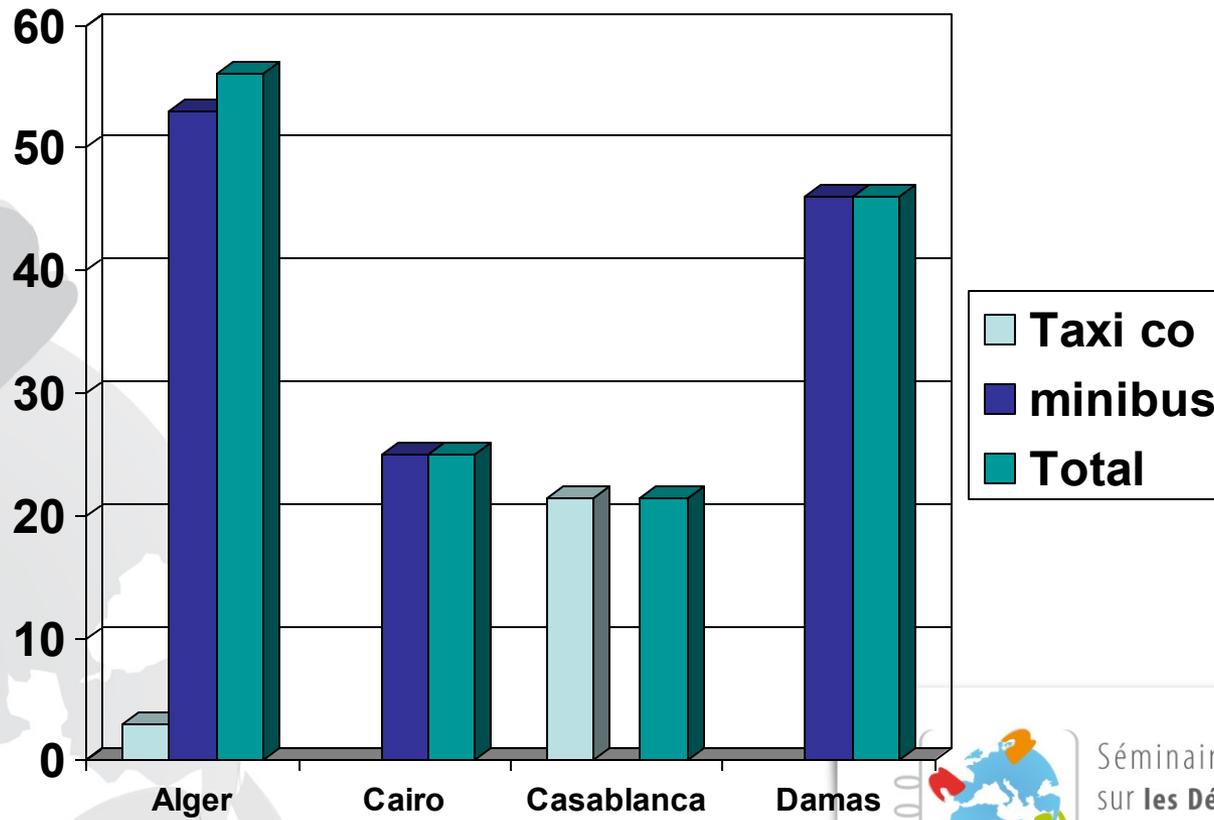
- Place très importante de la **marche à pied** (plus de 50% à Alger ou Casablanca)
- Rôle des **TC** demeurant important
- Déclin des TC au profit de l'**automobile**
- Place intermédiaire des taxis individuels
- Maintien ou développement des **transports spécialisés** de ramassage des employés ou des élèves
- Les **deux roues** ont parfois un rôle d'appoint

Tableau Répartition modale

Ville	Alger 2004	Beyrouth 1994	Le Caire 2001	Casablanc a 2004	Istanbul 2000	Tunis 2002	Teheran 2004
TC	65%	29%	68%	50%	71%	40%	58,5%
VP	29%	71%	21%	30%	29%	50%	34,5%
Taxi individuel	5%	-	8%	11%	-	10%	-
2 Roues	1%	-	3%	9%	-	-	7%
Total Mode individuel	35%	71%	32%	50%	29%	60%	41,5%
	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Un poids significatif des transports collectifs artisanaux

(% modes motorisés)



Séminaire Régional
sur les Déplacements
Urbains en Méditerranée

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS

Une congestion croissante des réseaux de voirie urbaine



- Un constat permanent des habitants et des visiteurs
- Pas de données synthétiques dans le cadre de l'étude préparatoire
- Des investissements routiers importants ont été faits dans la plupart des villes
- **Mais le cercle vicieux bien connu fonctionne: les gains de capacité attirent un nouveau trafic... et une nouvelle congestion**



Séminaire Régional
sur les Déplacements
Urbains en Méditerranée

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS

Les autorités en charge des déplacements urbains

- **rôle prépondérant des Etats**
 - Raisons historiques et politiques
 - Décentralisation peu développée
- **Eclatement des responsabilités**
 - Difficultés classiques de coordination des actions
 - Projets d'autorités organisatrices en gestation dans plusieurs pays...



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS

Un investissement contrasté dans les transports de masse



Des réalisations:

Métro du Caire (ligne régionale, lignes urbaines)

Métro Léger (Tramway) de Tunis

Des projets engagés

Métro et tramway à Alger

Tramway dans autres villes algériennes

Tramway de Rabat

Des projets programmés ou à l'étude

Tramway et métro à Casablanca

RFR à Tunis

Métro à Damas

...

Temps de réalisation très long

Peu de considération des options BRT

Tendance à délaissement des réseaux classiques d'autobus



Des questions au Nord aussi

- Mobilité élevée mais qui tend à stagner
- Poids de l'automobile dans les déplacements
- Efforts importants en faveur des TC et des modes doux, mais limites du transfert modal
- Débats persistants sur la mobilité durable
- Exemples de Barcelone, Marseille.



Principaux enjeux de la mobilité urbaine

- **Coût élevé des dysfonctionnements pour la collectivité** : la dégradation des conditions de vie n'est pas inéluctable!
- **Nouvelles contraintes de l'environnement et de l'énergie** : ce n'est pas un luxe de pays riche!
- **Trouver la bonne place pour chaque mode de déplacement** : il n'y a pas de solution toute faite!
- **Avoir des institutions efficaces**
- **S'appuyer sur des données adaptées**
- **Avoir une vision de long terme et appliquer une stratégie**

Insuffisances des données disponibles

- Importance des données pour le diagnostic et pour le suivi des programmes
- Insuffisance du dispositif de production de données sur les systèmes de mobilité
- Des données existent mais ne sont pas toujours accessibles, ni traitées et analysées
- L'amélioration de la mobilité urbaine passe aussi par le renforcement du système d'information pour une meilleure gestion
- L'innovation peut venir d'une communauté professionnelle qui échange, encore trop peu développée en Méditerranée



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS