

# Mobilité urbaine et enjeux de développement durable en Méditerranée

*Silvia Laría*  
**Plan Bleu**



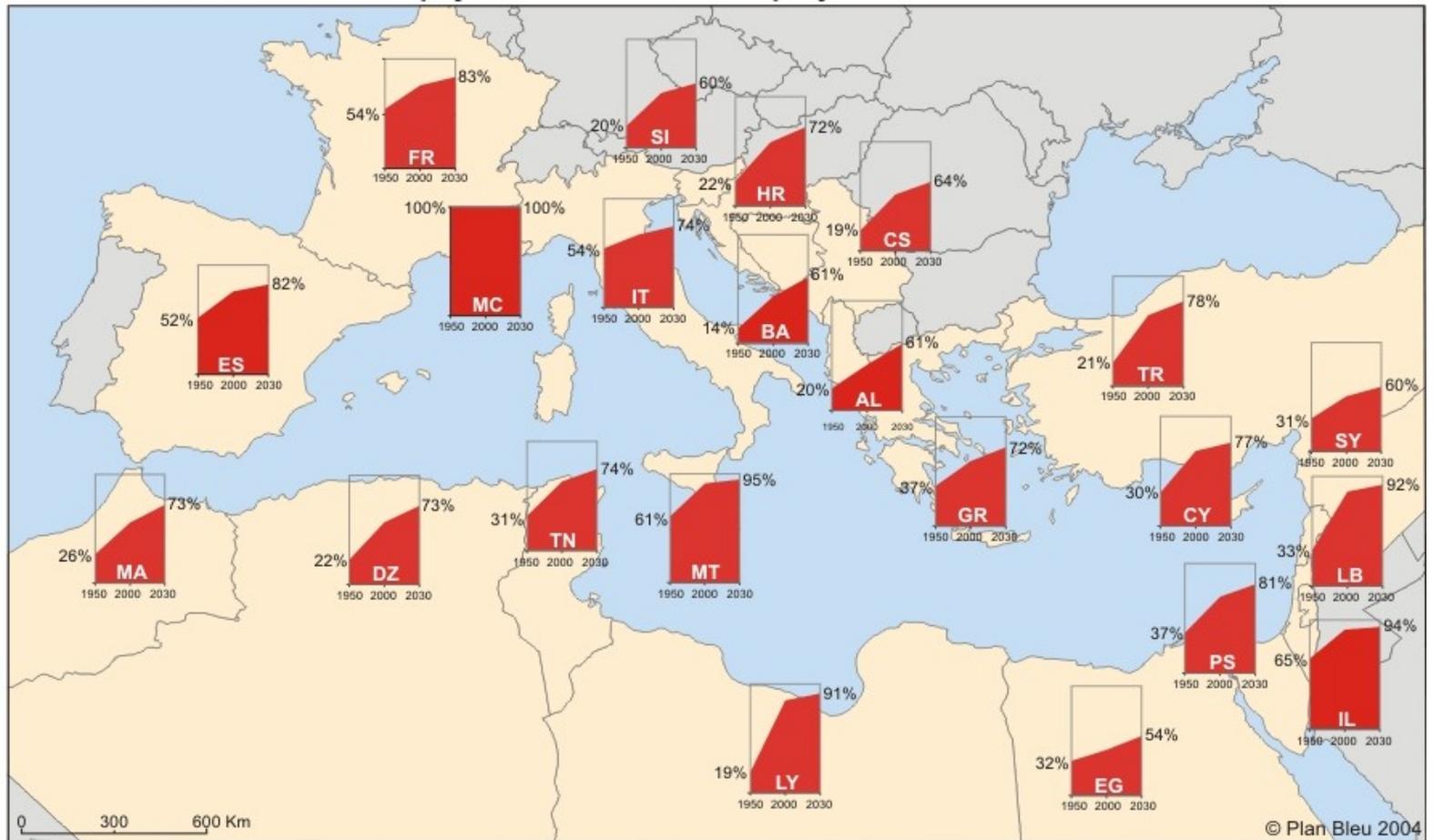
1. **Urbanisation en Méditerranée : grandes tendances**
2. **Dynamiques urbaines et modes de déplacement**
3. **Déplacements, transports, villes : quelles évolutions futures ?**



# 1. Urbanisation : grandes tendances

## *Convergence progressive des taux d'urbanisation*

44 % en 1950 - 64 % en 2000 - 75 % en 2030

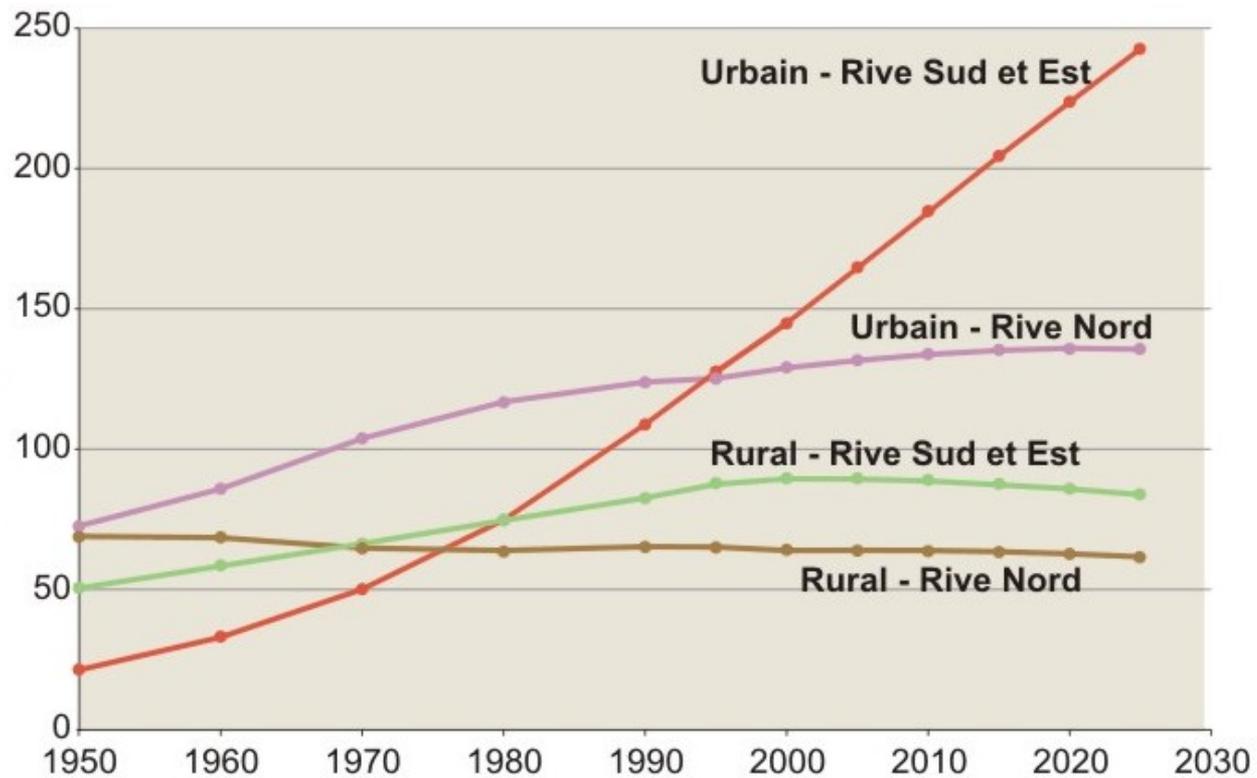


Source : UN Pop Division. World Urbanization Prospects. The 2003 Revision



## Forte croissance au Sud et à l'Est, du Maroc jusqu'en Turquie

Population urbaine pays riverains, projections (millions d'habitants)



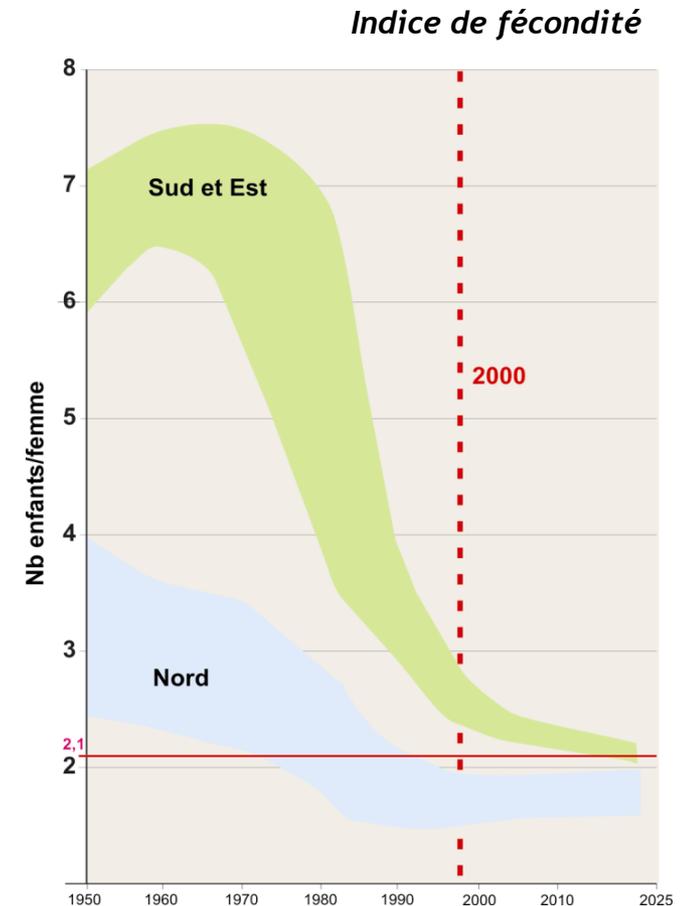
Source : Attané et Courbage ; Plan Bleu,



## Forte croissance urbaine au Sud et à l'Est, malgré la chute des taux de fécondité

Population urbaine pays riverains, projections  
(millions d'habitants)

	Rythme 1970- 2000	2000 (millions)	2025 (millions)
Pays rive Nord	0,7 %	129	135
Pays rive Est et Sud	3,6 %	145	<b>243</b>
<b>Total Méd</b>	<b>1,9 %</b>	<b>274</b>	<b>378</b>



## *Répartition spatiale de la population urbaine*

- 30 agglomérations de >1 million hab., 3280 villes petites et moyennes
- 1/3 de la population urbaine concentrée sur le littoral

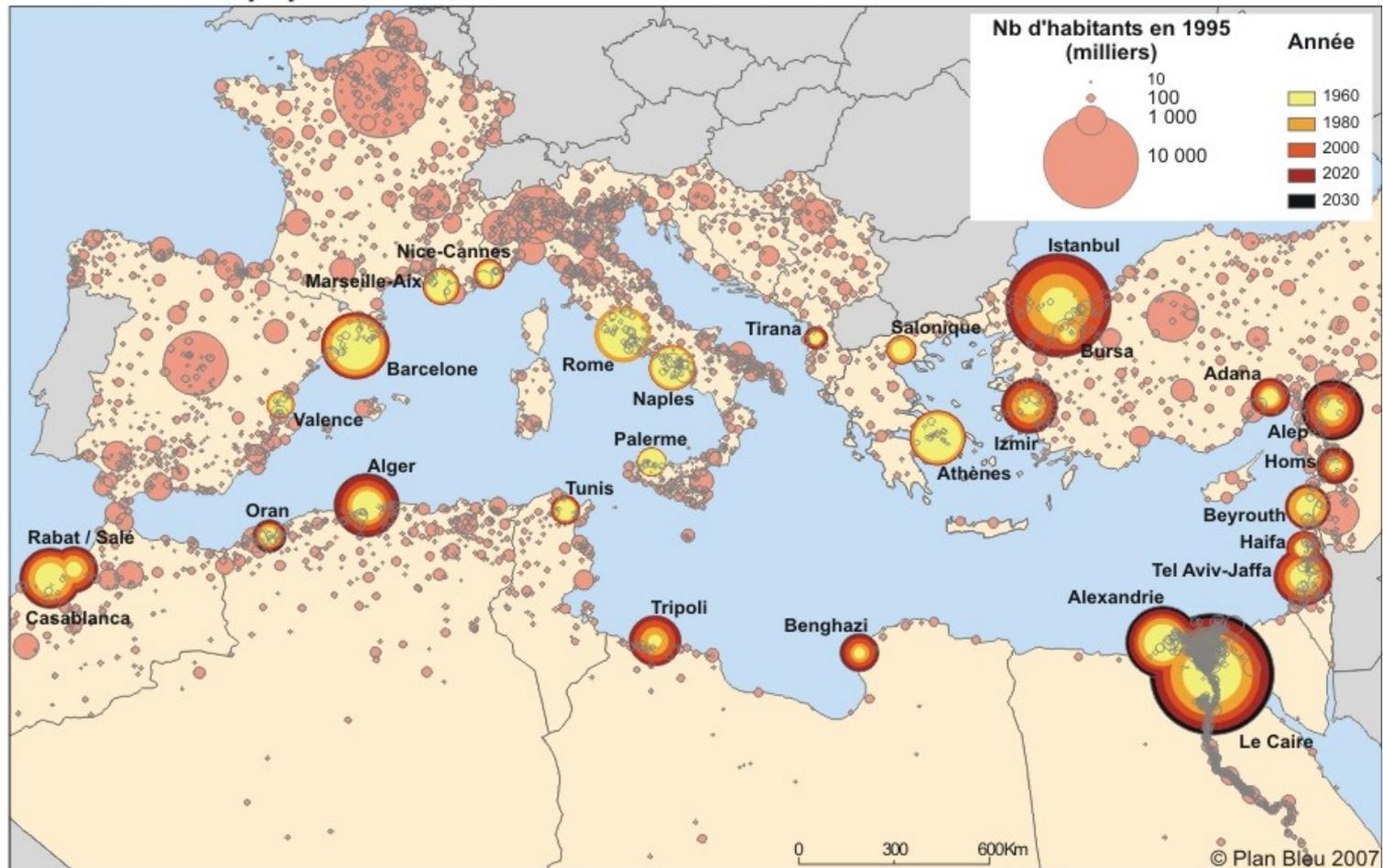


Source : NOAA



## Petites villes et grandes agglomérations

### Projections de population à 2030 dans 24 agglomérations



Source : Plan Bleu d'après Géopolis et  
UN World Population Prospects : The 2005 Revision



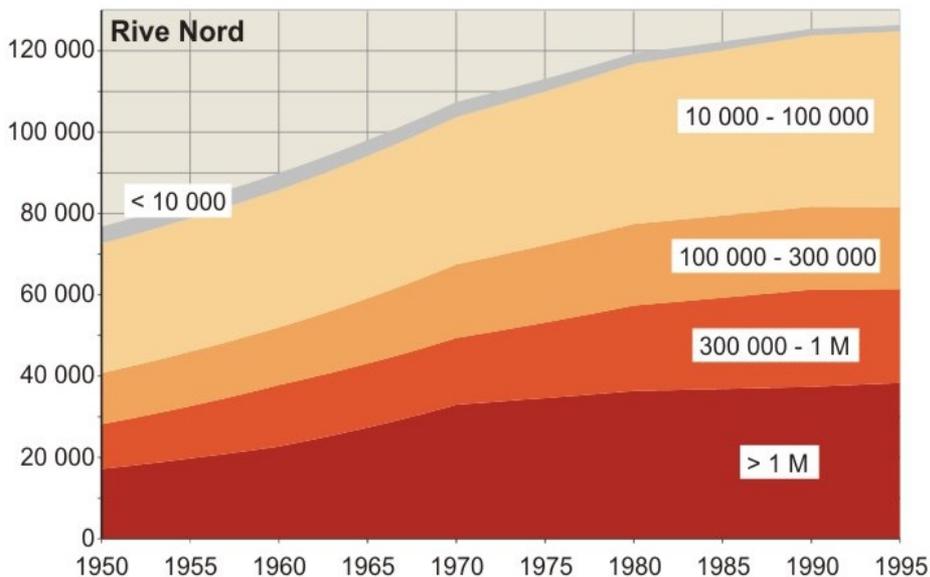
## Villes petites et moyennes, caractéristiques en Méditerranée

### Ensemble des pays riverains

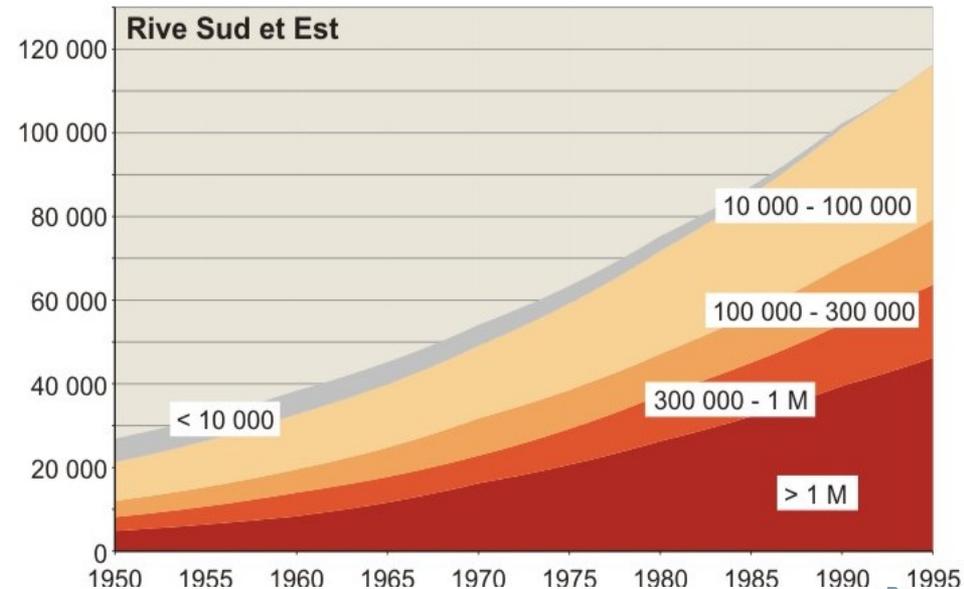
Taille des villes	Nombre villes	Part de pop. urbaine
> 1 million hab.	30	32 %
300 000 - 1 million	83	18 %
10 000 - 300 000	3280	50 %

### Population des agglomérations des pays riverains par classe de taille (milliers hab.)

Pays rive Nord : 1887 agglomérations



Pays rive Est et Sud : 1505 agglomérations

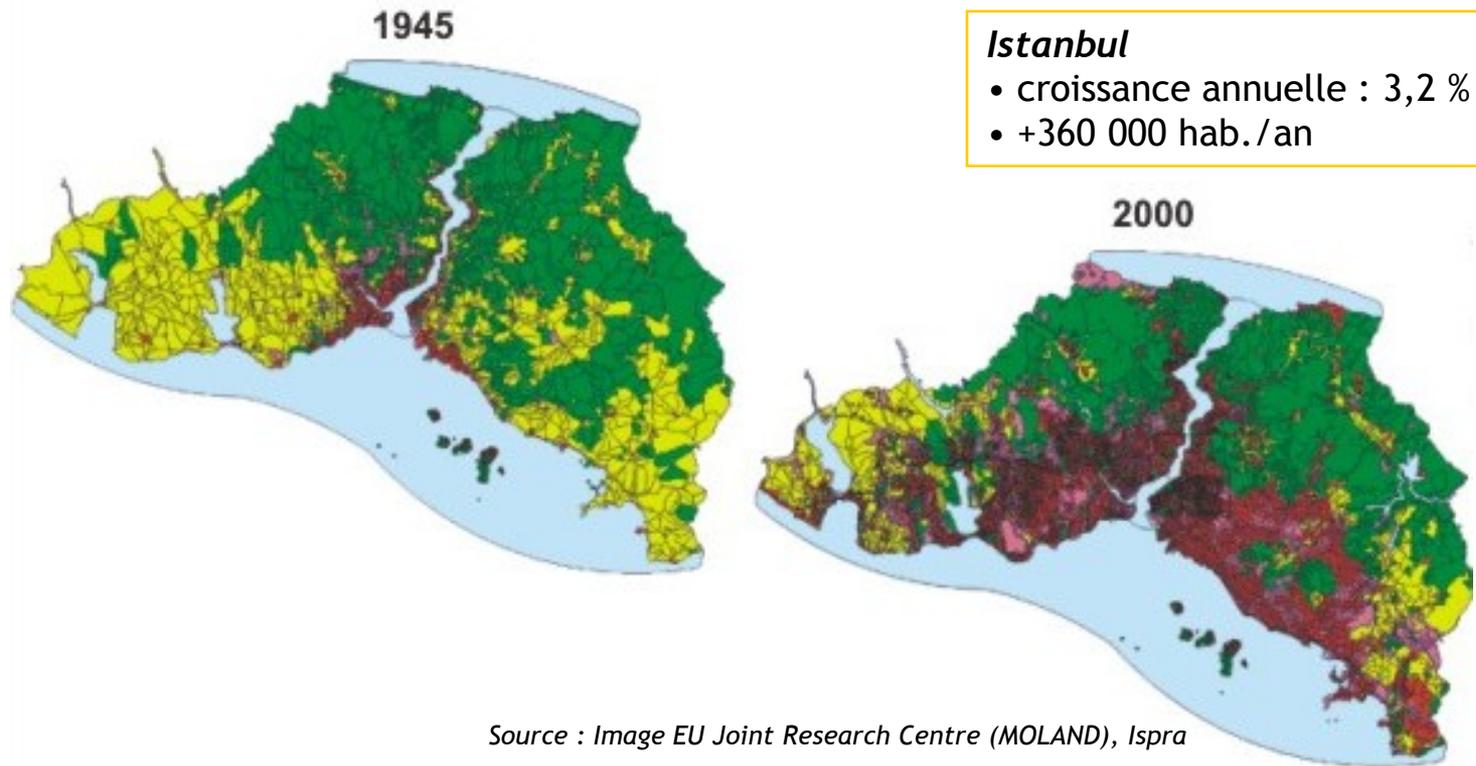


Source : Plan Bleu, données Géopolis

## 2. Dynamiques urbaines et modes de déplacement

### *Sud et Est : extension des villes avec croissance démographique forte*

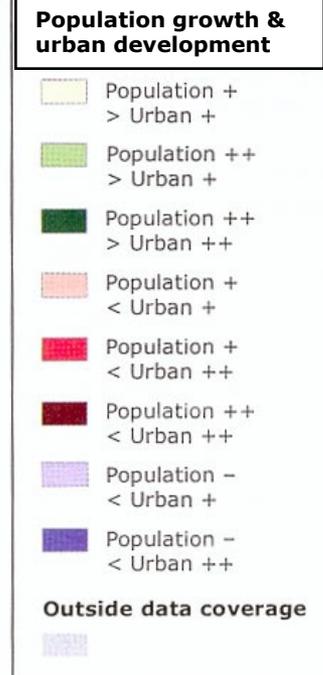
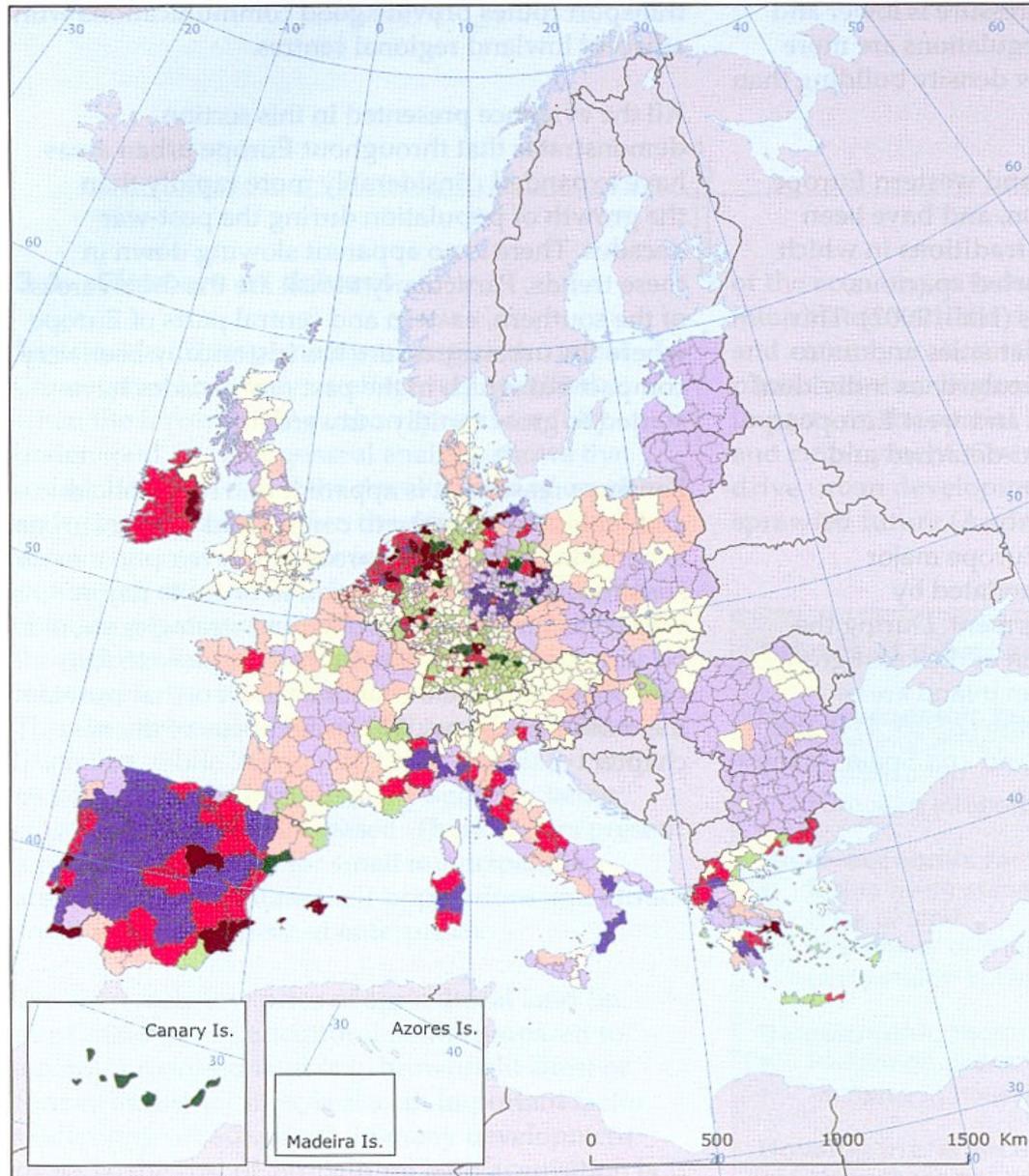
- Croissance urbaine encore forte 2005-2025 : 2,1 %/an
- Facteurs d'expansion :
  - ✓ dynamisme de l'habitat non réglementaire (30 à 70 % des logements)
  - ✓ insuffisance des politiques publiques de logement
  - ✓ marché foncier parallèle, informel



Source : Image EU Joint Research Centre (MOLAND), Ispra



## Urbanisation diffuse au Nord de la Méditerranée



Source : EU. JRC ; EEA, 2006

### 1950-2000 :

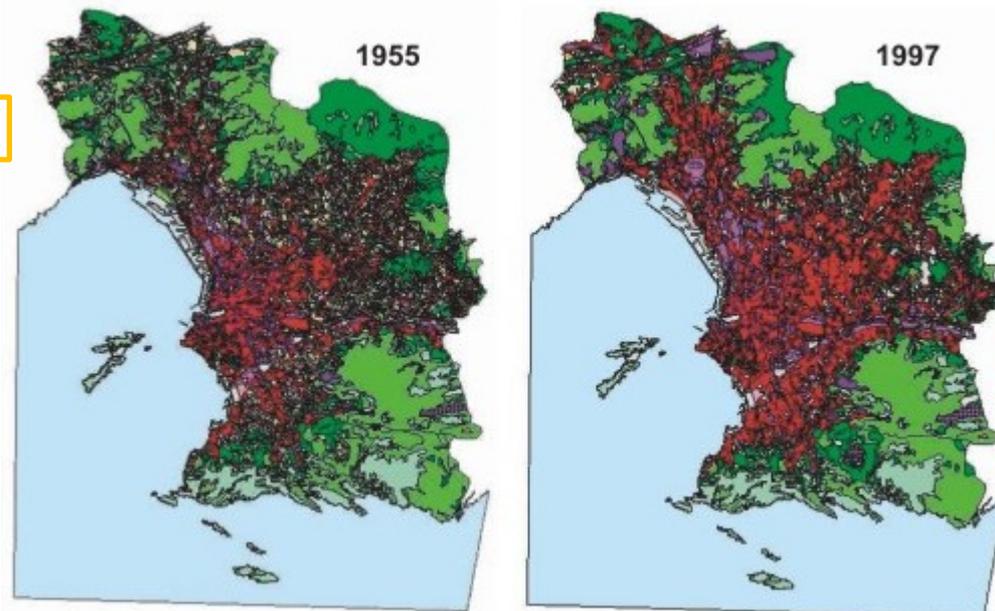
- croissance de la population urbaine (UE) → 33 %
- expansion des espaces urbains, avec les infrastructures → 78 %



## Au Nord de la Méditerranée, étalement urbain depuis les années 1950

- expansion urbaine avec très faible croissance démographique (0,7 %/an entre 1970-2000)
- dispersion activités et emploi, dispersion de la population
- diminution de la densité des zones urbanisées
- périurbanisation sans desserte des transports collectifs
- dépendance automobile

Marseille (France)

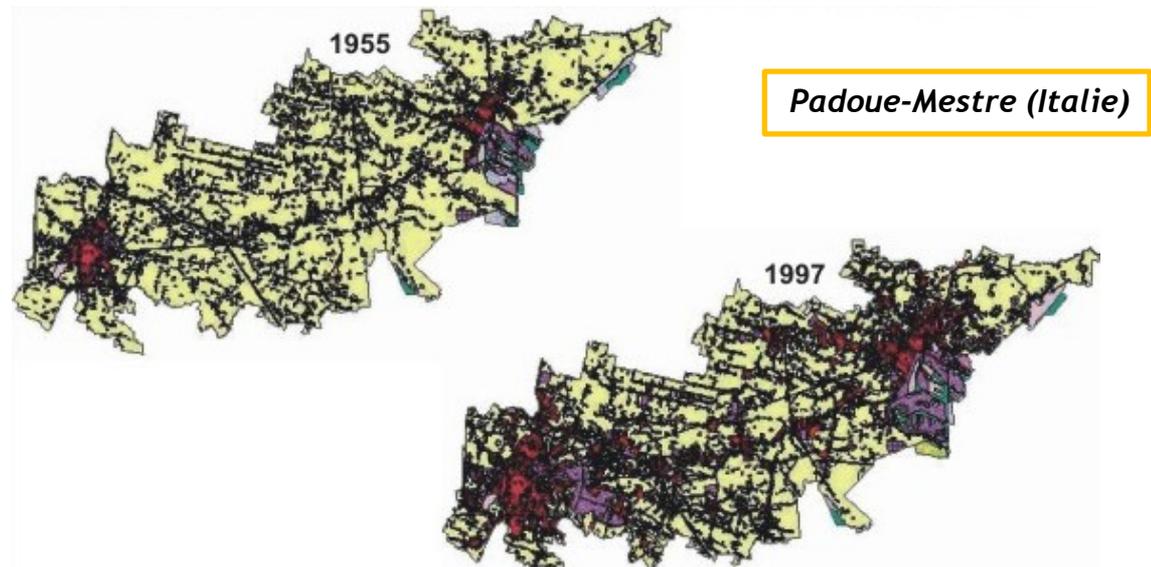


Source : Image EU Joint Research Centre (MOLAND), Ispra



### Très forts impacts de l'étalement urbain :

- artificialisation des sols, imperméabilisation des sols
- fragmentation des espaces urbains
- dépendance automobile
- forte consommation d'énergie, importée
- pollution atmosphérique locale
- nuisances sonores
- émissions de CO2



Manque de  
coordination des  
politiques de transport  
et d'urbanisme

Source : Image EU Joint Research Centre (MOLAND), Ispra



## *Organisation spatiale de la ville, densités et mobilité*

L'organisation spatiale urbaine → paramètre clé de la demande de déplacements :

- Zones centrales à forte densité : 60-80 % des déplacements à pied et en transports en commun
- Zones à faible densité (périphériques ou communes rurales périurbaines) :
  - ✓ voiture individuelle : 80 % des déplacements
  - ✓ faible desserte en transports en commun
  - ✓ distances parcourues 2 à 3 fois plus longues que celles des habitants des zones centrales

Effets :

- ✓ Consommations de carburant → multipliées par un facteur de 1 à 5
- ✓ Émissions polluantes

Question centrale pour orienter les :

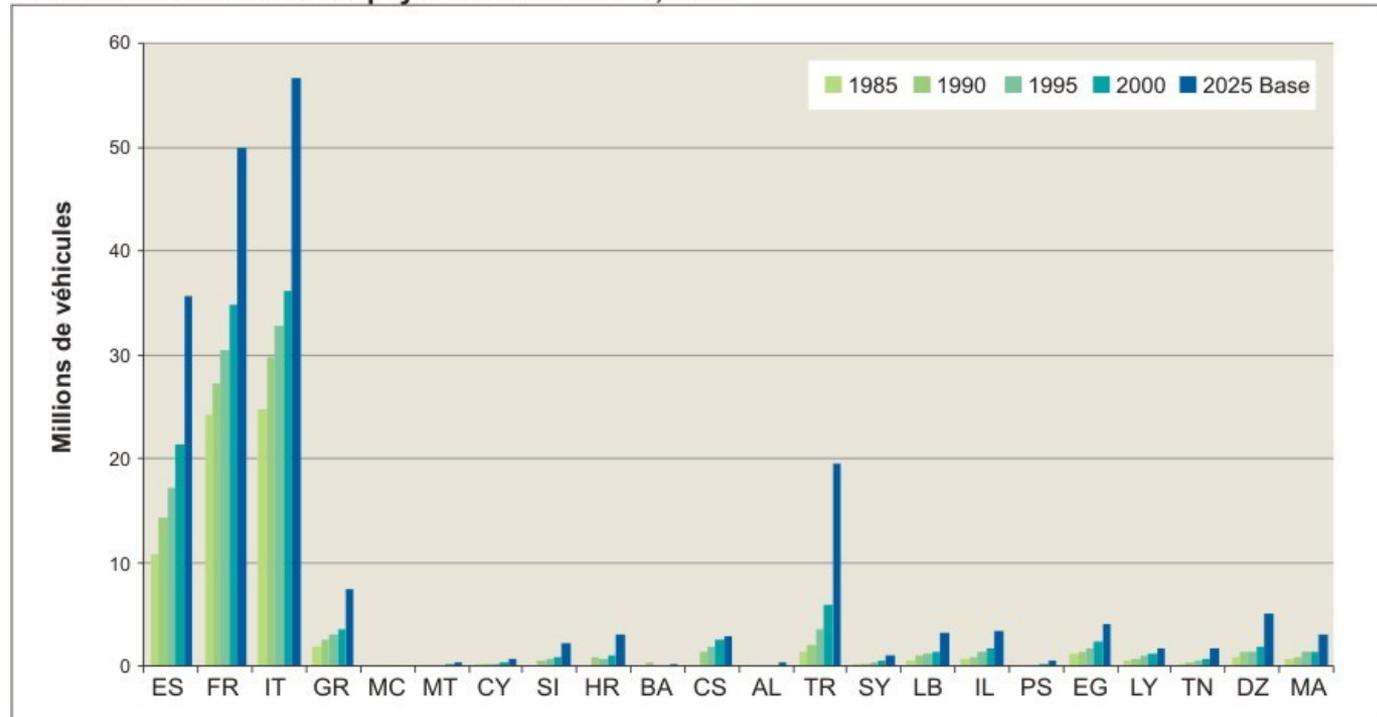
- Politiques de développement territorial et urbain
  - Politiques de déplacements, politiques de transport
- et pour éviter des dérives dans le bilan énergétique et environnemental des transports urbains et périurbains



### 3. Déplacements, transports, villes : quelles évolutions futures ?

#### *Niveaux de motorisation : de forts contrastes*

Parc automobile dans les pays méditerranéens, 2002

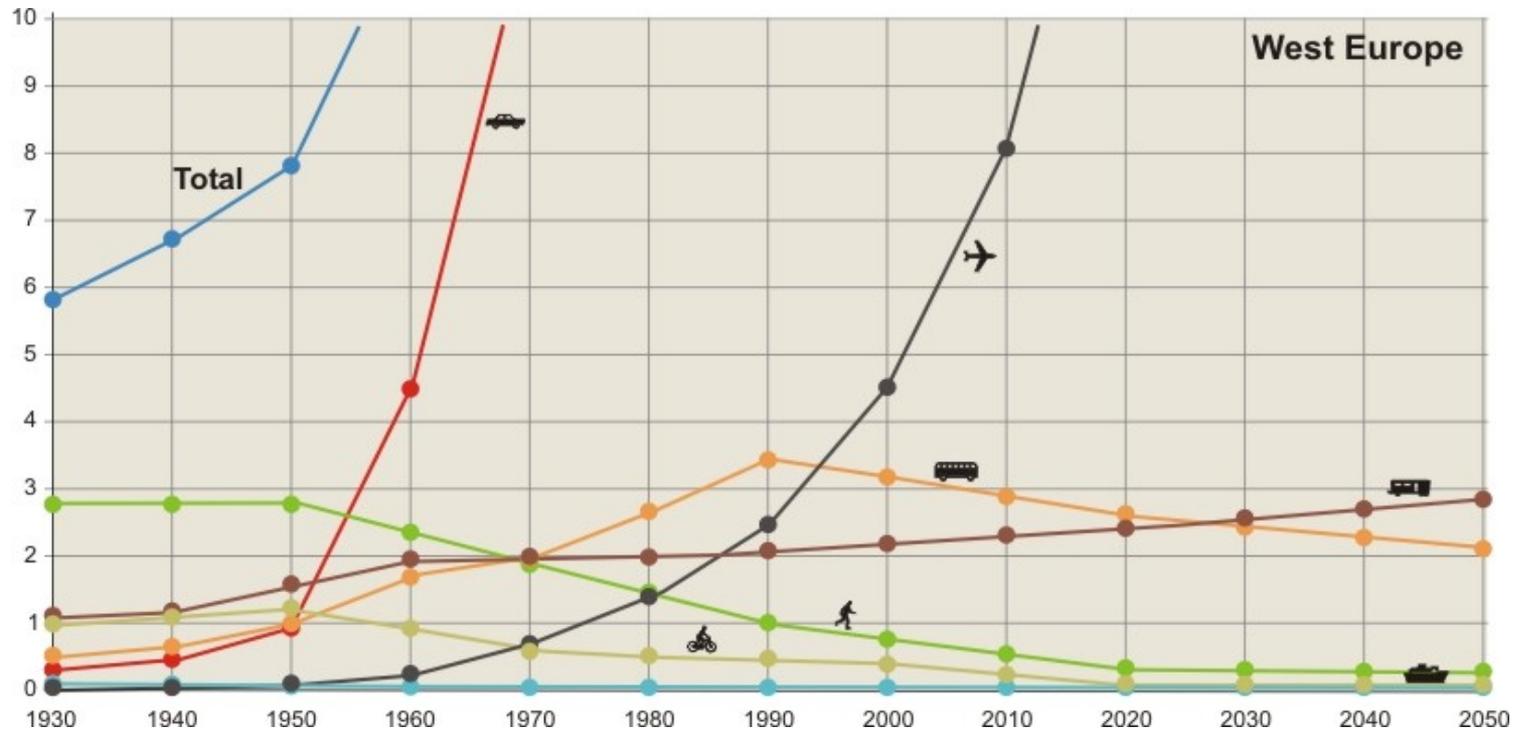


Sources : MOTORSAT 2002, IRF.

- Pays de la rive Nord : 590 voitures pour 1000 habitants (2003)
- Pays rives Sud et Est : 124 voitures pour 1000 habitants (2003)



#### Modes de déplacements des personnes (km/personne/jour)



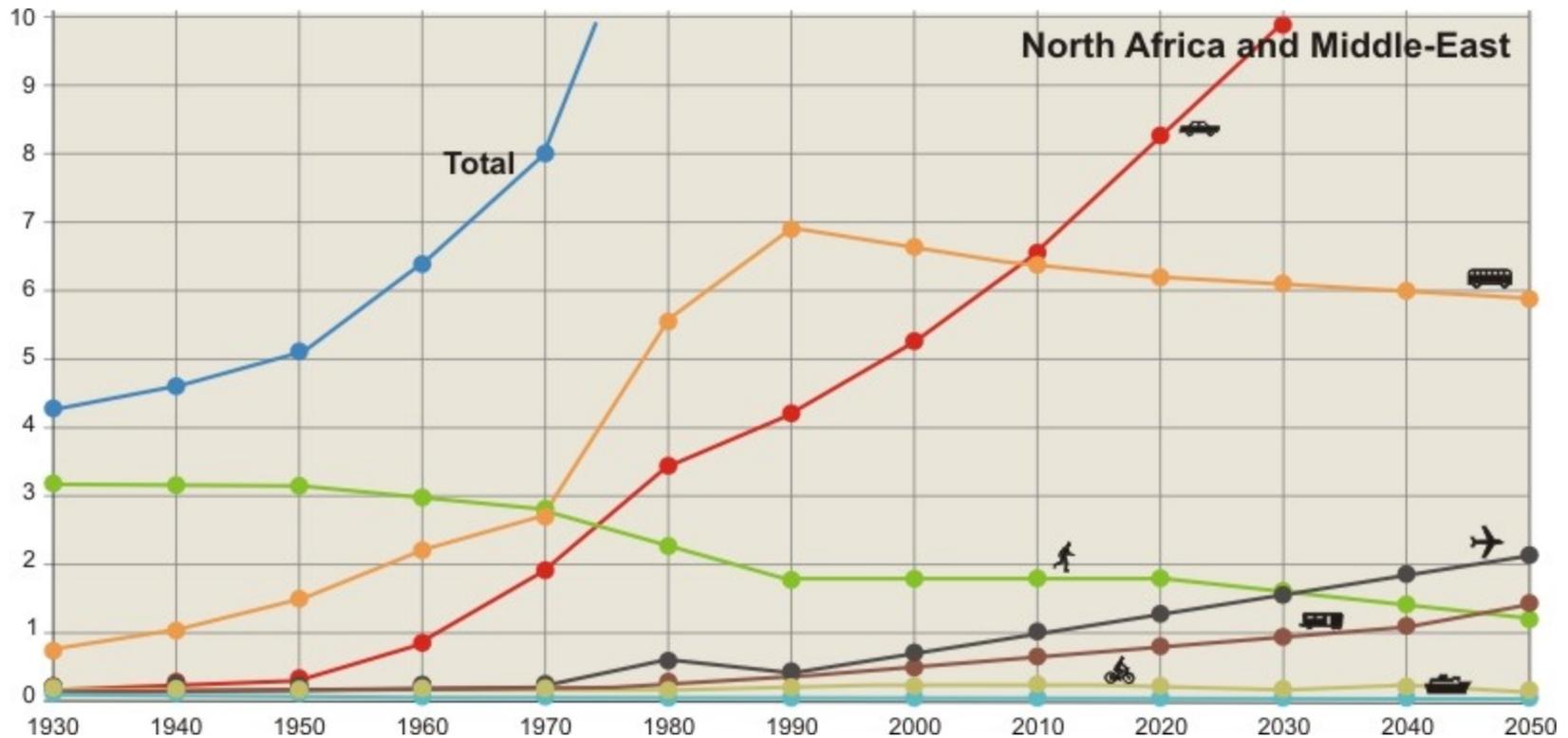
Source : Plan Bleu 2005 d'après F. Papon (Inrets) et A.Schafer (MIT)

Trois constats historiques à la base des projections à 2050 :

- revenu ++ → mobilité ++
- temps constant (1-1,5h/j)
- distances ++ → moyens + rapides



#### Modes de déplacements des personnes (km/personne/jour)



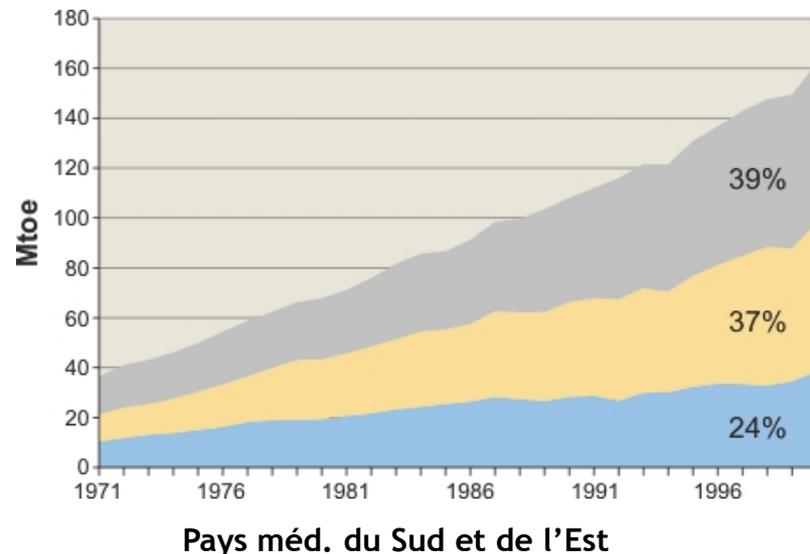
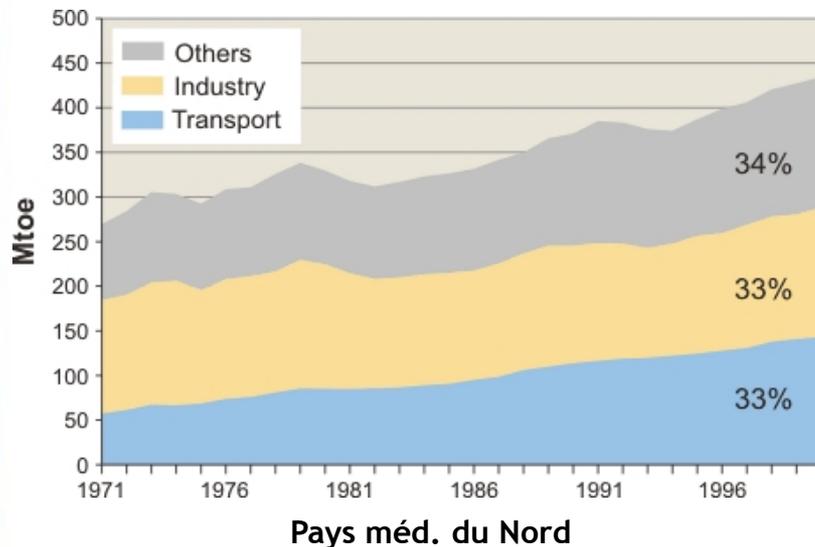
Source : Plan Bleu 2005 d'après F. Papon (Inrets) et A. Schafer (MIT)

- « transition automobile » au Sud et à l'Est de la Méditerranée
- motorisation massive vers 2020 ?



## Consommation énergétique

Énergie : consommation par secteur, 1971 - 2000 (% en 2000)



Croissance généralisée de la demande :

- ✓ au Nord : importance du secteur des transports (75 % de transport routier); les agglomérations concentrent environ 40 % de la C d'énergie des transports terrestres
- ✓ au Sud : prédominance du résidentiel/tertiaire



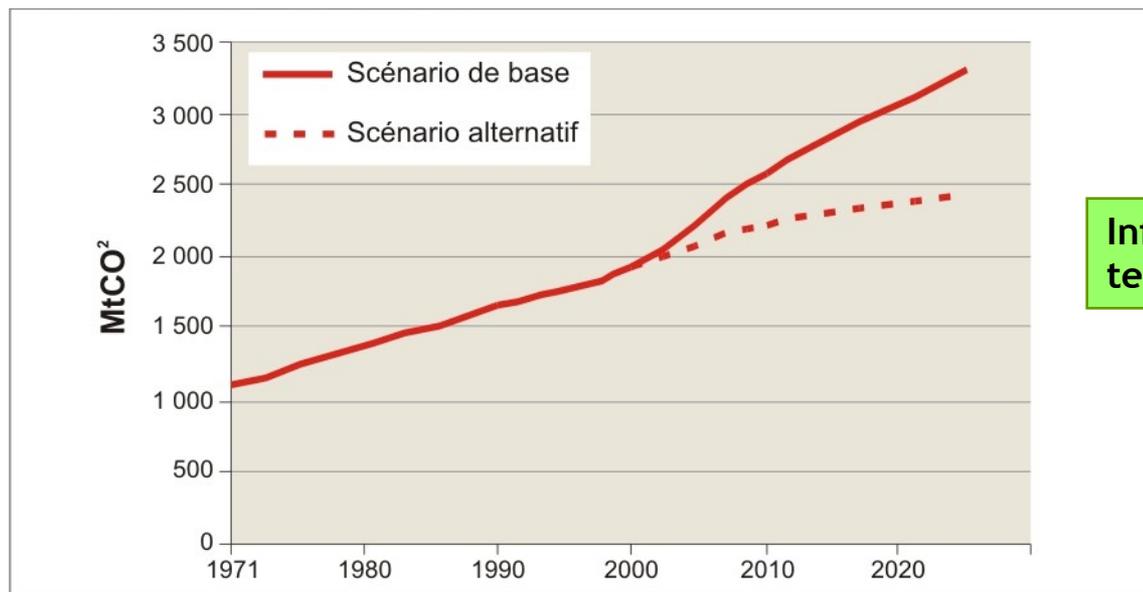
## Impacts sur l'environnement

Émissions de gaz à effet de serre (millions tonnes CO<sub>2</sub>)

	2000	projections 2025
Pays du Nord Méd	1292 *	1768
Pays du Sud et de l'Est	611	1533
Total MED	1903	3302

- 2000 : 4 pays (Espagne, France, Italie, Grèce) responsables de 70% des émissions méd.
- 2025 : ces 4 pays = 48 % des émissions méd. ; Turquie & Égypte = 29 %

Émissions totales de CO<sub>2</sub>



Infléchir les tendances

Source : OME



## *Quelle croissance spatiale des villes méditerranéennes dans les 20 ans à venir ?*



- Quelles consommations d'énergie?
- Et leurs émissions de gaz à effet de serre ?

• Vers quel type de ville vont les agglomérations du Sud converger ?

✓ vers le modèle de ville étalée, aux longues distances, favorisant l'usage de l'automobile ?

ou

✓ vont-elles maintenir le modèle de ville dense et compacte, structurée par un urbanisme et une offre de transport privilégiant les transports en commun ?

Merci

[www.planbleu.org](http://www.planbleu.org)



Avec le soutien de  
la Commission  
Européenne