



LA BANQUE MONDIALE



KNA-MENA  
Centre pour le savoir et la mise en réseau à destination du Moyen-Orient et l'Afrique du Nord  
Moving Forward Together



Direction Générale des  
Collectivités Locales - Maroc



LIBERTÉ • ÉGALITÉ • FRATERNITÉ  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT  
ET DE L'AMÉNAGEMENT  
DURABLES



# Les perspectives de la Banque Mondiale en Matière de Déplacements Urbains

**Jamal Saghir**  
Directeur  
Energie, Transport et Eau  
Banque Mondiale

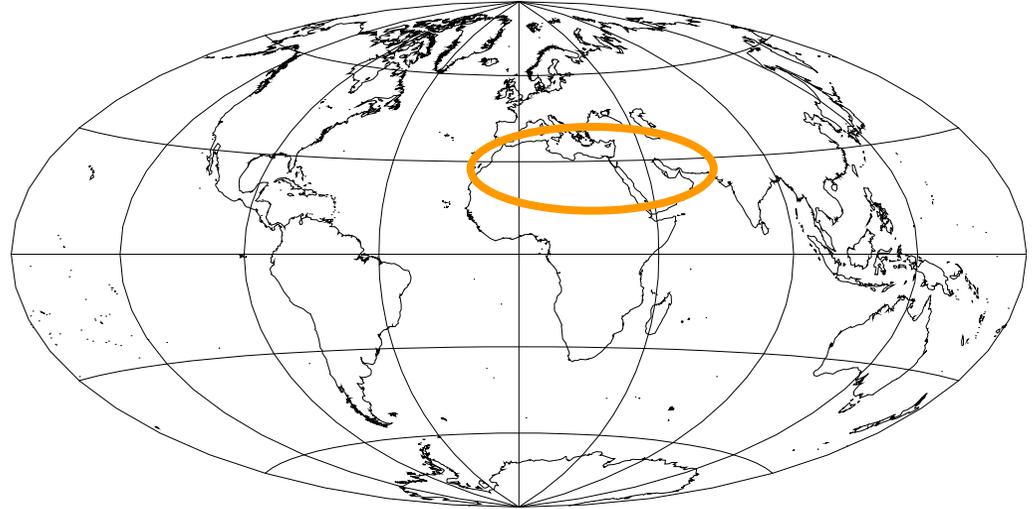


WORLD BANK

BANQUE MONDIALE

البنك الدولي

# Une Région qui réussit



- ▶ La stabilité macroéconomique en grande partie atteinte, pour la plupart des pays, au cours des années 1990
- ▶ Taux de croissance économique de 6% sur 2002-2005
- ▶ En bonne voie pour faire passer d'ici 2015 le niveau de pauvreté absolue sous le seuil-cible de 1.1% (MDG)



# Le transport urbain doit être au service de la compétitivité des villes, sans y dégrader la qualité de vie.



# Cette présentation

- ① Principaux Enjeux Relatifs au Transport Urbain
- ② Stratégie de la Banque Mondiale en Transports Urbains
- ③ Et pour la Région MENA?



1

# Principaux Enjeux Relatifs au Transport Urbain

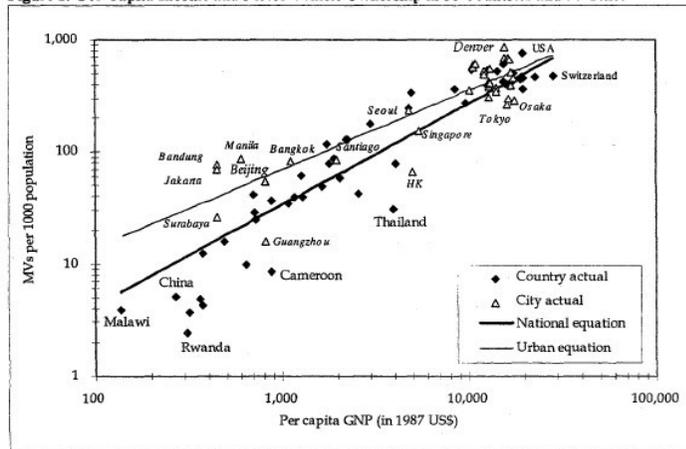


WORLD BANK

# Urbanisation et Motorisation

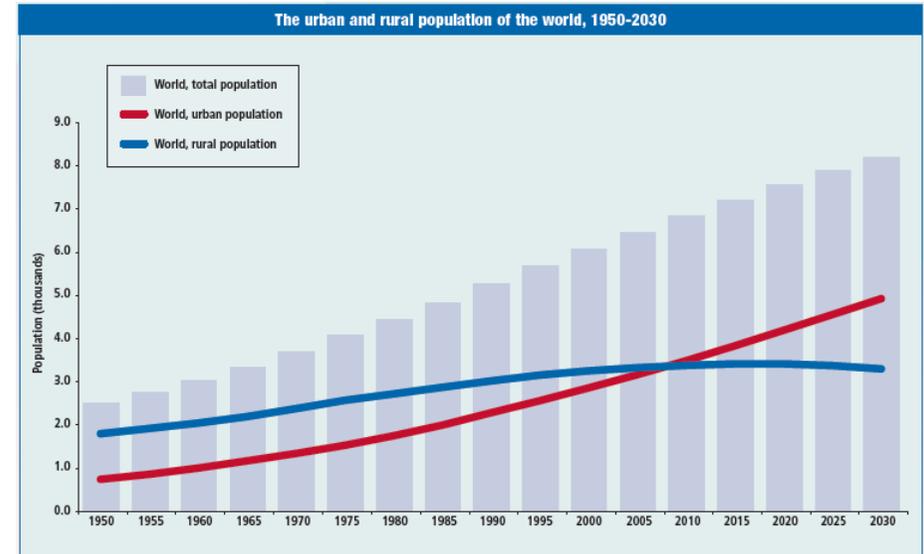
- ▶ Le monde est toujours plus urbain
- ▶ MENA: 60% de la population vit en ville

Figure 1. Per Capita Income and Motor Vehicle Ownership in 50 Countries and 35 Cities



Note: Both Axes are in logarithms, and the slope of a line on such a diagram is the elasticity. A straight line indicates a constant elasticity.

Source: Ingram and Liu, "Vehicles, Roads, and Road Use."



- ▶ Le niveau de motorisation va augmenter avec le revenu des ménages.



# Les Résultats

Dhaka



Pune



Lima



Ho Chi Minh Ville



# Pour le Transport Public

- ▶ Lutte pour l'espace viaire
- ▶ Chasse au client
- ▶ Infrastructure, équipements et services médiocres
- ▶ Banqueroute des opérateurs



# Sécurité et santé

- ▶ Les véhicules génèrent 90% de la **pollution atmosphérique** en ville
- ▶ Près de 0,8m de morts prématurées, en ville, chaque année



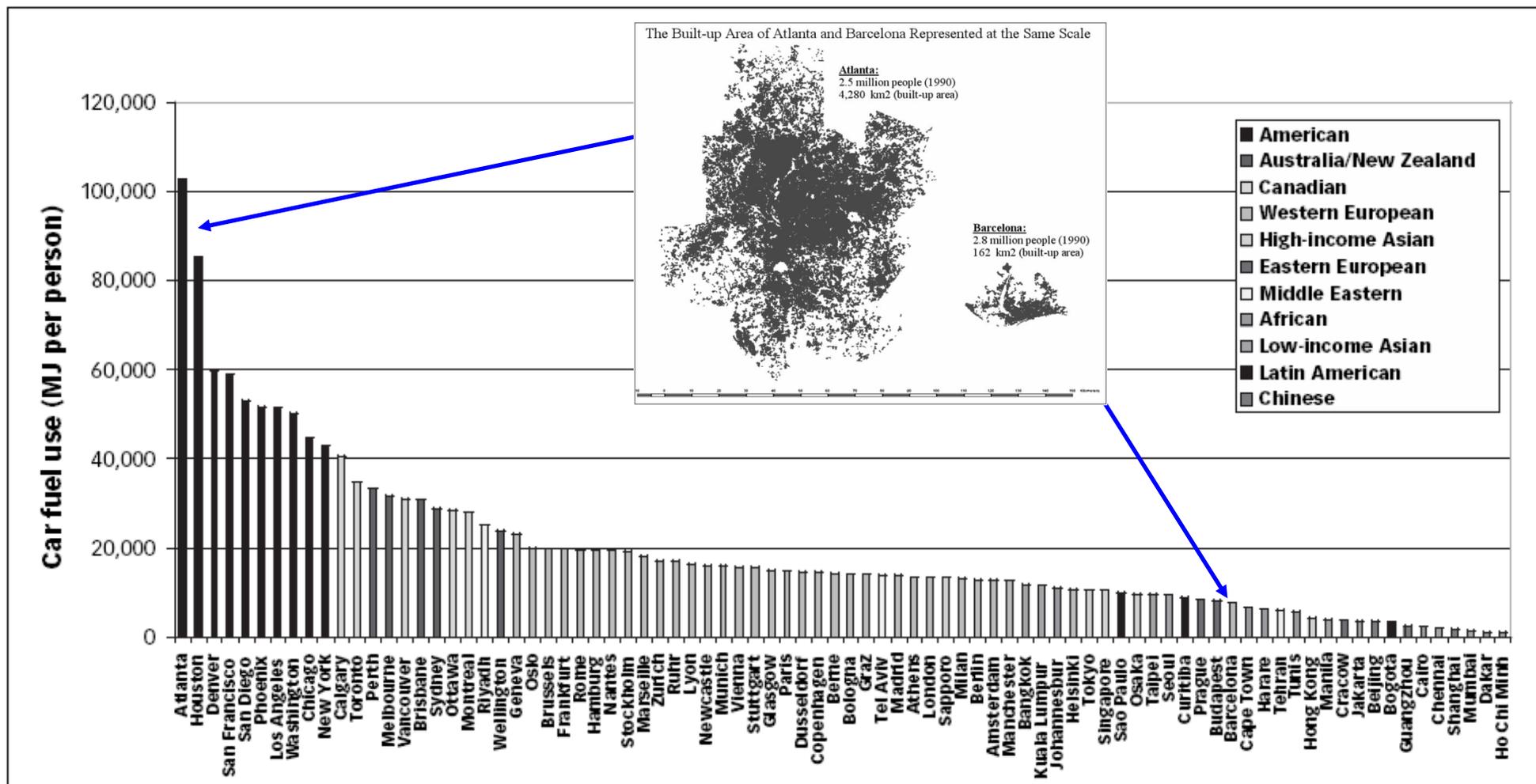
Les pauvres en sont les premières victimes



- ▶ Par an, en ville, les **accidents de la route** tuent près de 500 000 personnes.
- ▶ Plus de la moitié sont des piétons et des cyclistes



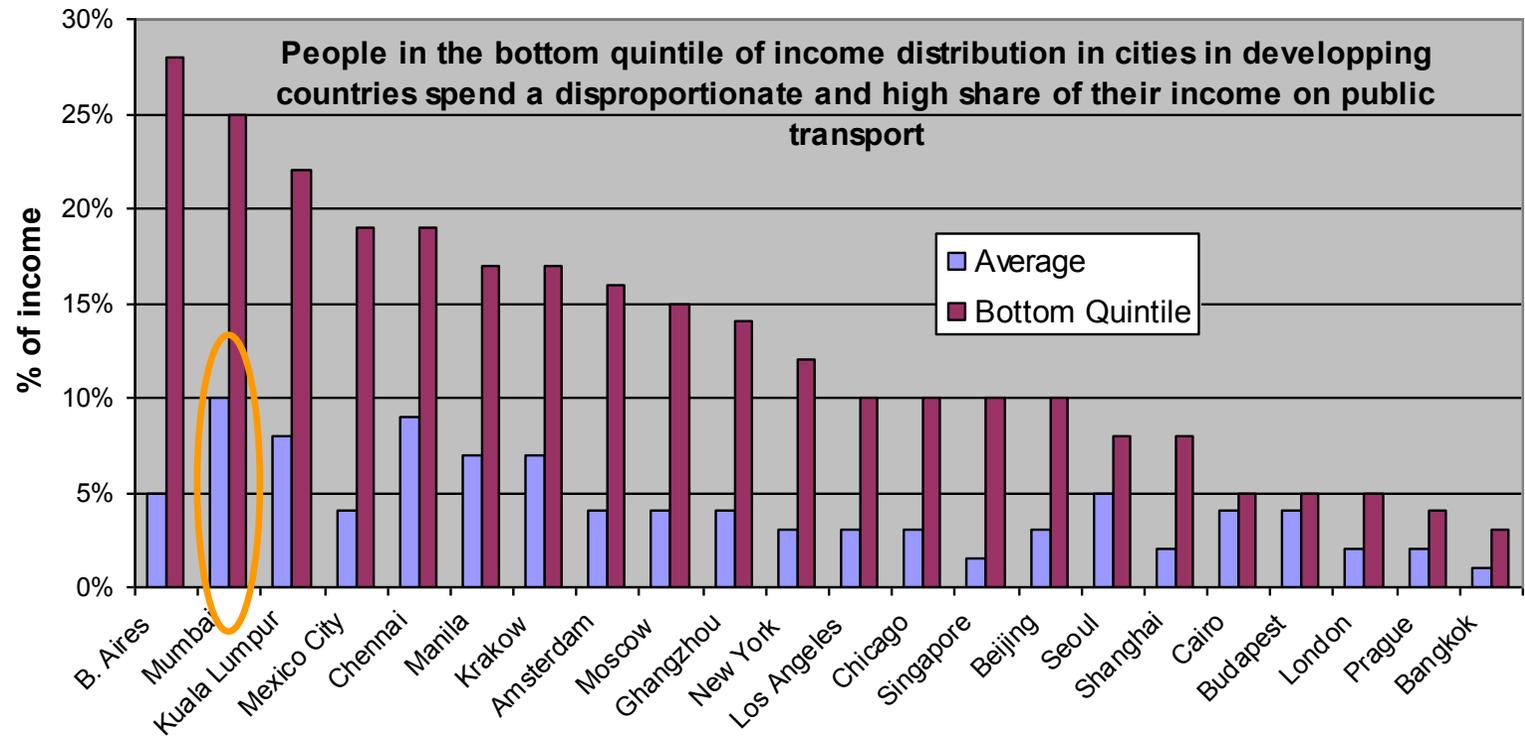
# Gaz à Effet de Serre et Forme Urbaine



# Lutter contre la pauvreté: Accès et Mobilité

## ► Le Prix de l'accessibilité

- Bombay: près de 50% des déplacements se font à pied



# Lutter contre la pauvreté: Accès et Mobilité

- ▶ Plus de capacité routière pour les voitures des riches?



- ▶ ... Ou bien assurer accès et mobilité pour tous, quel que soit le revenu?



# 2

## Stratégie de la Banque en Transports Urbains

Soutenir les Efforts des Pays en Développement



# Structure de la Stratégie de la Banque en Transport Urbain



Développement  
de Politiques

Reforme  
institutionnelle et  
développement de  
compétences

Investissements



# Stratégie Transport Urbain de la Banque

## Objectifs Fondamentaux

- ▶ Maintenir/développer le transport public et les modes doux, en complément de la voiture particulière, pour une mobilité verte, équitable et pour tous
- ▶ Encourager la participation du secteur privé au sein de partenariats public-privés
- ▶ Rester prudent en termes économiques et financiers



# Stratégie Transport Urbain de la Banque Soutenir le développement de politiques

- ▶ Libéralisation des opérateurs publics et/ou régulation du secteur informel
- ▶ Réforme des tarifs / politiques de subvention (viabilité, ciblage, intégration) pour l'ensemble des modes
- ▶ Réaffectation de l'espace viaire en faveur des transports publics et des modes non motorisés
- ▶ Adaptation des critères de conception routière/viaire pour une meilleure prise en compte des transports publics et des modes doux



# Stratégie Transport Urbain de la Banque Aider à la Reforme Institutionnelle et au Développement de Compétences

- ▶ Gestion du trafic
- ▶ Mise en application et respect des règles de circulation
- ▶ Planification des transports et régulation environnementale
- ▶ Coordination Commune, Région/Province, Etat



# Aider à la Reforme Institutionnelle et au Développement de Compétences



Terminal Autobus – Bogota

Respect des voies réservées – Mexico



# Stratégie TU de la Banque – Investissements

- ▶ Investissements routiers ciblés
- ▶ Mise à niveau des Transports Publics de surface
- ▶ Mise en œuvre de systèmes intégrés à grande capacité (bus, rail)
- ▶ Modes de transport doux
- ▶ Investissements pour la sécurité routière



# Stratégie TU de la Banque – Investissements



*Transmilenio* – Bogota

Modes doux (Bogota)



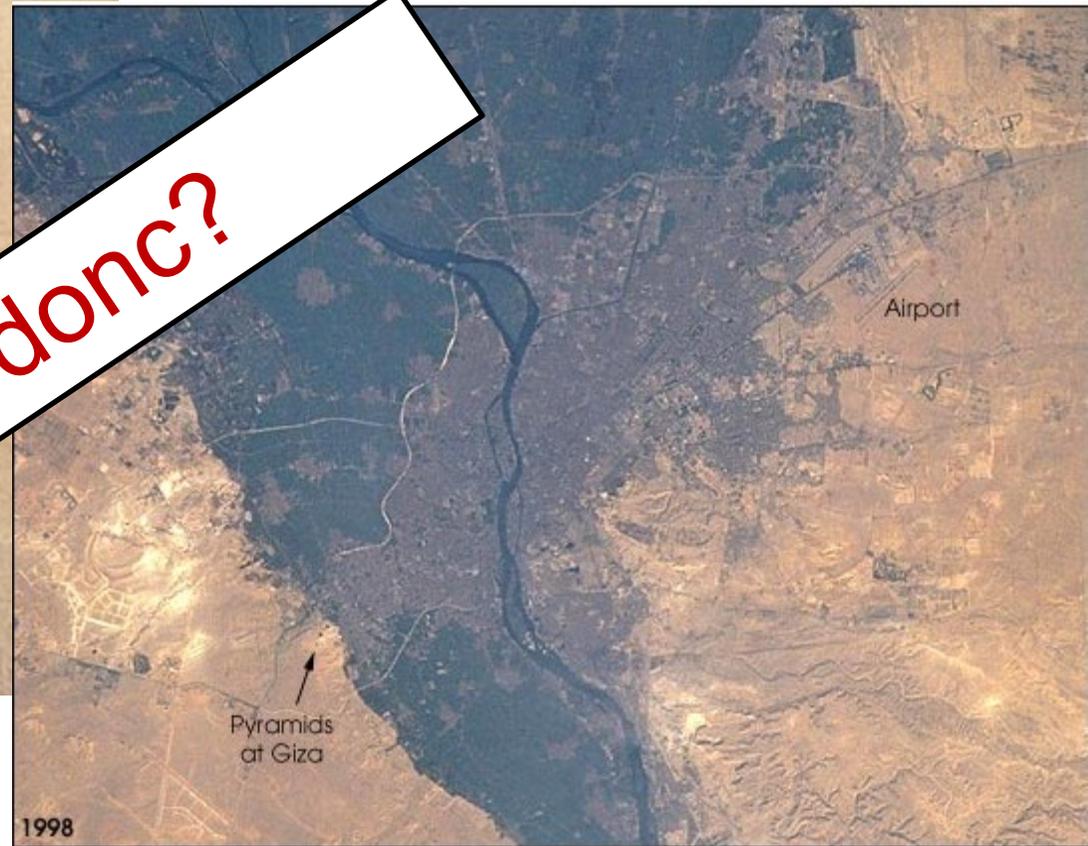
3

Et pour la Région MENA?



WORLD BANK

# Les villes de la région MENA s'inscrivent dans les tendances mondiales, mais...

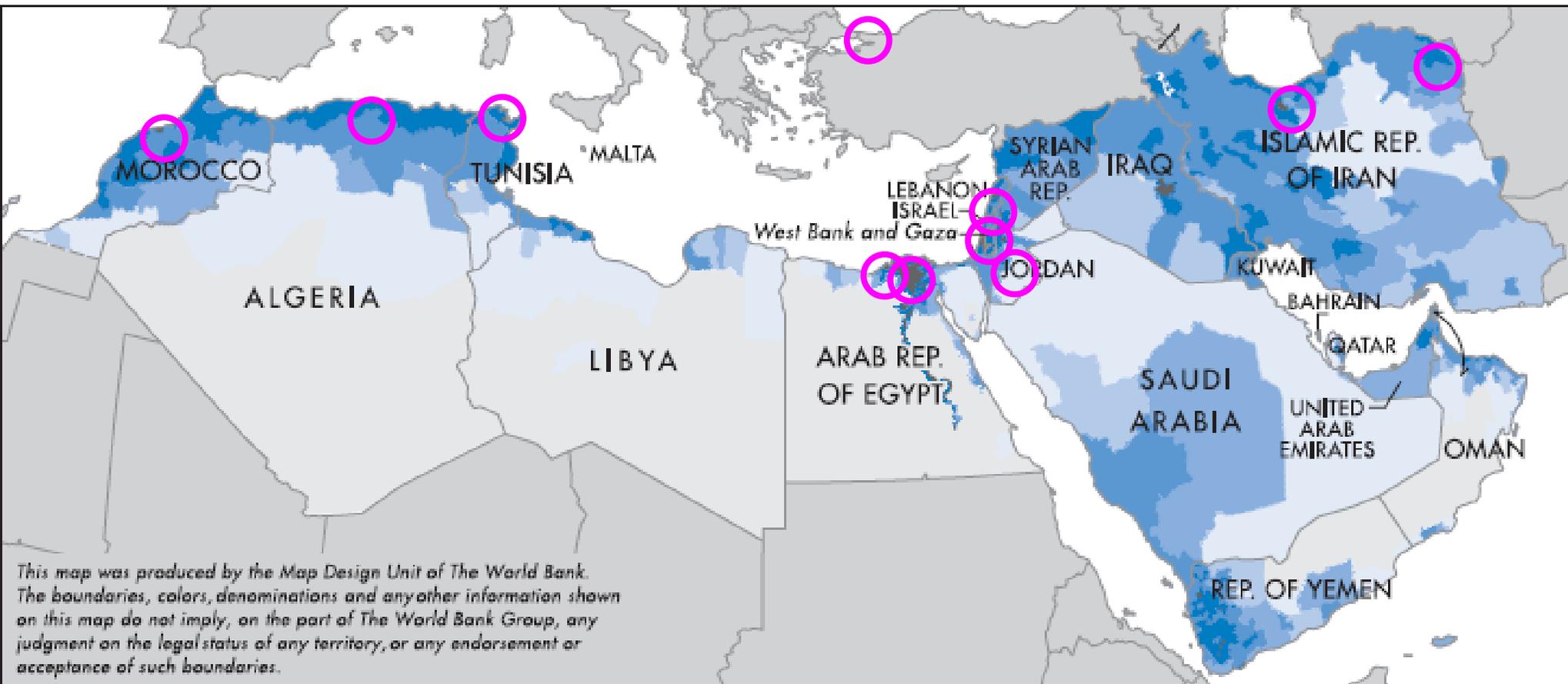


Où donc?

Etalement urbain



# ... Faites face: il y a des solutions



# Ces Solutions Exigent

- ▶ De savoir éviter de recourir aveuglément à de séduisantes solutions toutes prêtes
- ▶ Mais, au contraire, d'engager une démarche de planification multimodale, en cohérence avec les politiques et les décisions d'investissement
- ▶ Implication des citoyens, appropriation des solutions
- ▶ Persévérance pour un processus de long terme
- ▶ Volonté politique



# Nos attentes dans ce Séminaire

- ▶ Partager nos multiples expériences - rapporter au pays des idées nouvelles
- ▶ Renforcer la coopération au sein du Bassin Méditerranéen
- ▶ Créer et/ou construire une prise de conscience politique à haut niveau
- ▶ S'engager avec passion sur ce sujet difficile mais exaltant



شكرا

**Merci**

**Thank you**

