



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**

22 & 23 janvier 2008, Skhirat, Maroc

Restitution de l'Atelier 3 :

Financement, Tarification, PPP

*M. Nicolas GAUTHIER, Expert Transports Urbains, École nationale des ponts et chaussées
M. El Hassan BRIRCHI, Universitaire, École de Hassania des Travaux Publics*

Atelier 3 : Financement, Tarification, PPP

→ Atelier présidé par M. LOUDIYI, Ministère des Finances

→ Discutant : M. Jean Charles CROCHET, Banque Mondiale

→ Intervenants :

M. Mohamed MEZGHANI, Union Internationale des Transports Publics (UITP)

M. Sam ZIMMERMAN, Banque Mondiale

Me Patricia VARNAISON REVOLLE, CERTU

M. Marc LE TOURNEUR, Transport Agglomération Montpellier (TAM)

→ Panel :

Me Floridea DI CIOMMO, Transyt - Université Politique de Madrid

Me Sabine AVRIL, EMTA

Me Sarra REJEB, Ministère du transport Tunisien



« Le Financement : Le Nerf de la Guerre »

→ **Situation** : Besoin de financement pérennes importants (~ 1% du PIB)

→ **Constat** : Investissements faibles à l'heure actuelle et rarement pluriannuels

→ **Optimisme** : Les solutions existent !

Les Solutions proposées

- **Un véritable investissement politique**
- **Une optimisation du système existant**
- **La recherche de nouvelles pistes de financement**



Un véritable Investissement politique

- **Le transport public est la responsabilité de tous**
- **Besoin de l'investissement de l'État central :**
rôle de financeur, de catalyseur, d'incitateur, de modèle
- **Besoin de politiques publiques cohérentes :**
urbanisme, habitat, logement, routes/TC, éducation
- **Besoin de vision long terme :** planification
- **Besoin d'une politique de service plutôt que de système**
- **Besoin d'une forte volonté politique avec investissements**

Une Optimisation du Système existant

→ Recettes de trafic :

tarification sociale, indexation, fraude

→ Productivité interne et externe et maîtrise des coûts

→ Meilleure gestion des emprunts et du service de la dette



La Recherche de nouvelles pistes de Financement

→ Principe Pollueur/Payeur :

stationnement, taxe sur les carburants, taxe sur les immatriculations, péages urbains

→ Principe Bénéficiaires/Payeurs :

VT, taxes immobilières, taxes foncières, taxe touristique

→ PPP

Conclusions

→ **Les solutions existent** : elles sont à choisir en fonction des spécificités locales

→ **Il est temps d'agir** : contexte local du pourtour méditerranéen favorable

→ **Soyons ambitieux et créatifs !**

