



Séminaire Régional
sur **les Déplacements
Urbains en Méditerranée**

Sous le thème

QUALITÉ DE VIE ET COMPÉTITIVITÉ DES VILLES : **UN DÉFI POUR LES POUVOIRS PUBLICS**

22 & 23 janvier 2008, Skhirat, Maroc

[Restitution de l'Atelier 4 : Gestion de la
circulation et politique de stationnement]

*M. Omar DRISSI KAITOUNI, Universitaire, École Mohammedia des Ingénieurs
M. Abdelhamid JANATI IDRISSE, Ministère de l'Équipement et du Transport*

Atelier 4 : Gestion de la circulation et politique de stationnement

→ Atelier présidé par M. Ziani, FMCI, Maroc

→ Discutant : M. Gabriel JODAR, Consultant, Forma-Plan / MedCités

→ Intervenants :

M. Kamel SHOAR, Tarh-e-Haftom Consulting Engineers

M. Daniel GARAUD, Mairie de Paris

M. Elias HELOU, Council for Development and Reconstruction

→ Panel :

M. Mustafa BELAJOUZA, Ville de Sousse

M. Martin STUCKI, Transitec Ingénieur Conseils SA

M. Bernard RIVALTA, SYTRAL

M. Jean Louis SEHIER, Communauté urbaine de Lille Métropole

M. T. KABBAJ, maire de la Ville d'Agadir



Problématique

- Croissance élevée du parc automobile
- Effets négatifs sur la mobilité avec des problèmes accrus de congestion, de pollution et divers nuisances et dégradation de la qualité et du cadre de vie
- Faiblesse au niveau des aspects de l'organisation, la planification et la gestion de la circulation et du stationnement dans les pays du sud de la Méditerranée
- La voirie initialement conçue pour les véhicules particuliers n'offre pas un partage rationnel entre les différents modes (V.P., TCU, 2R et Piétons)
- Difficulté de choisir les stratégies appropriées par les décideurs en matière de circulation

Enjeux

- Partage rationnel de l'espace public entre les usagers (modes doux vs modes motorisés, et transport collectif vs transport privé)
- Mise en œuvre de stratégies multimodales des déplacements une meilleure sécurité routière
- Favoriser les activités socio-économiques de l'agglomération



CERTAINES MESURES APPLIQUEES

→ Planification des déplacements urbains

- Réalisation de PDU et micro-PDU

→ Nouvelles technologies de la gestion de la circulation

→ Requalification de la voirie

- Sites propres pour bus, taxis et 2R

→ Actions de communication et de sensibilisation de la population

RECOMMANDATIONS

- **Nécessité d'une organisation, de planification et de gestion et suivi de la circulation et du stationnement**
- **Nécessité d'une coordination entre Plan de Déplacements Urbain et Plan d'Aménagement Urbain**
- **Partage rationnel entre les modes de transport avec priorité aux piétons et aux transports collectifs**
- **Adoption de solutions basées sur un développement durable favorisant l'accessibilité à tous et la « mobilité nécessaire » aux activités urbaines**
- **Prise en compte de la sécurité routière et le cadre de vie**